С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
29-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 109. Г. ГОМЕЛЬ. № 109.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1352—1359).

Распоряжения Правления дорог.

Т. Отд. Тяги и Подвижного Состава.

№ 1352. Об изменении сроков для браковки товарных вагонов на передаточных пунктах за неисправности соединительных муфт и чек.

(Всем ТЧ и ТД, копия ТР и ТРВ).

В дополнение почто-телеграммы от 12/XII с. г. за № 3758, об'является нижеизложенная копия телеграммы ЦЧ и ЦЖ от 11/XII с. г. за № ТВ/39/74—об изменении сроков для браковки товарных вагонов на передаточных пунктах за неисправности соединительных муфт и чек, для сведения и применения на передаточных пунктах.

За Начальника Отдела Тяги и Подвижного Состава *Ставцев.*

За Начальника Вагоной Части *Шварабович.*

Копия.

Телеграмма из НКПС. 3380. 11/XII—25 г.

Адрес сто пятьдесят один.

В изменение депеши № ТВ/39 от 16 октября 1925 года и всех предыдущих распоряжений о браковке муфт и чек, с получением сего—устанавливается ни-

жеследующее: 1) браковка муфт и чек на вагонах, вышедших из осмотра 1925 г. и позже, производится согласно приказа № 6964, 2) браковка муфт и чек в вагонах, вышедших из осмотра в 1924 г., вводится с первого мая 1926 г., 3) браковка муфт и чек в вагонах, вышедших из осмотра в 1923 г., вводится с первого января 1927 года. Недостатки у тех вагонов товарного парка, для которых эти недостатки с указанных частичных сроков поводом браковки пока не служат,— должны записываться в протокол формы № 6, как это указано в телеграмме ЦЧ и ЦЖ от 13 июля 1925 года № 25 51446. № ТВ 39 74 ЦЧ и ЦЖ **Рудый**.

Верно: За ТВ *Шварабович*.

№ 1353. О воспрещении производства выжигания металлической тары из-под разного рода масл, мазута и других легковоспламеняющихся веществ.

На одном из материальных складов был случай выжигания железных бочек из-под олифы.

При процессе выжигания произошел взрыв, силой которого днище бочки было вышиблено на далекое расстояние (30 пог. саж.).

Благодаря случайности, дело обошлось благополучно, не причинив никому из присутствующих вреда.

Относя подобный случай к незнанию вытекающих из сего последствий, влекущих за собою несчастный случай, приказываю всем МГ, МС и лицам, имеющим отношение к хранению легковоспламеняющихся веществ, не допускать в будущем, под строгой ответственностью, подобных работ, так как помимо могущих быть случаев увечья людей, не исключена возможность и возникновения пожара.

На ТГИ возлагается обязанность инструктировать агентов дорог, имеющих отношение к хранению легковоспламеняющихся предметов, как обращаться с последними, а также наблюсти за исполнением настоящего приказа.

Член Правления по
Технич. Части *Федоров*.

Начальник Администра-
тивного Отдела *Горбач*.

Д. Отдела Движения.

№ 1354. О мероприятиях к предотвращению хищений семафорных роликов и других частей семафора.

В устранение имевших место случаев хищения неизвестными лицами роликов, поддерживающих семафорные тяги и других семафорных оборудований, отсутствие коих ведет непосредственно к нарушению правильного функционирования семафоров, а с этим может вызвать и нежелательные последствия в отношении безопасного следования поездов, а также в целях возможного и своевременного установления случаев хищения и выявления виновных лиц в этом хищении, предлагается вменить в обязанность дежурным стрелочникам, чтобы они, проходя к семафору для зажигания и тушения семафорного освещения, обращали внимание на целость роликов и других семафорных частей и по мере возможности, не в ущерб своим прямым служебным обязанностям, имели наблюдение за вышесказанными устройствами и о всех замеченных случаях хищения немедленно сообщали дежурному по станции, а последний по телеграфу сообщает участковому ШН, ШЦР и агенту ОДТОГПУ, в копии ШЧ и ДЧ, на предмет своевременного принятия мер к восстановлению похищенных частей и преследования виновных в этом лиц.

Настоящее распоряжение относится ко всем ДС, ДСП, ДЗ, ДЧ, ДН, ШЧ, ШН, ШЦР и должно быть об'явлено под расписку всем стрелочникам.

Начальник Отдела
Движения *Куликов*.

Начальник Отдела Связи
и Электротехники *Микитчук*.

П. Отдела Пути и Сооружений.

№ 1355. О передаче по актам Отделу Тяги остеклений, производимых участками пути в зданиях депо и мастерских.

В целях упорядочения расходов по возобновлению поврежденных оконных стекол в зданиях депо и мастерских настоящим вменяется в обязанность ПЧ, по приведении при очередном ежегодном ремонте в полную исправность остекления указанных зданий, передавать таковое по актам ТЧ и ТМ. Начальствующие Отдела Тяги, по согласовании

акта, должны в дальнейшем следить за целостью стекол, принимая все зависящие меры к сохранности таковых, устанавливать, где надо, предохранительные сетки, а поврежденные стекла, за исключением повреждений от причин стихийного характера, возобновлять до следующего очередного годового ремонта своими средствами, но за счет кредитов Отдела Пути, фактуруя последнему расходы, с приложением актов о разбитых стеклах и указанием причин или виновных в разбитии.

Распоряжением и средствами участков пути возобновляются в течение указанного срока лишь повреждения стекол, происшедшие от причин стихийного характера, о чем в таких случаях должны быть составляемы особые соответствующие акты.

Там, где при окончании в текущем году ремонта депо и мастерских остекление не было сдано Отделу Тяги по актам, а наличие поврежденных стекол имеется, ПЧ надлежит безотлагательно привести остекление в исправность и сдать таковое по акту, руководствуясь в дальнейшем указаниями настоящего приказа.

Приказ относится ко всем ПЧ, ТЧ, ТМ и ТД.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов*.

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

№ 1356. О порядке составления поверстной ведомости работ на 1925/26 и 1926/27 г. г.

В целях планомерного и своевременного составления поверстной ведомости работ для представления Комиссии при весеннем осмотре, настоящим предлагается соответствующим агентам заинтересованных Отделов сообщить ПЧ к 1-му февраля 1926 г. свои мотивированные предположения по новым работам и капитальному ремонту, подлежащим производству в текущем и отдельно в будущем строительном сезоне, строго считаясь с необходимостью производства тех или иных работ.

ПЧ составляют сводные поверстные ведомости отдельно по новым работам и отдельно по капитальному ремонту, разделив их на работы текущего и будущего строительного сезона.

Работы по текущему ремонту, относимые за счет очередных номеров эксплоатационной сметы в упомянутую ведомость не включаются. Подробных смет к указанным выше ведомостям прилагать не требуется, но в самых ведомостях должны быть указаны: место работ, количество и ориентировочная стоимость каждой работы.

К составлению упомянутых ведомостей надлежит отнестись с должной серьезностью и продуманностью, как в отношении количества работ, так и в отношении стоимости их, включая лишь те работы, выполнение коих по тем или иным причинам является неотложным.

Настоящий приказ относится ко всем ПЧ, ДН, ТМ, ТЧ, ТД, МС, МГ, ШЧ и Завшколами.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов*

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

Ш. Отд. Связи и Электротехники.

№ 1357. О рассылке дополнения 20-го об изменениях в списке должностных лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС, с присвоением им условных обозначений.

Рассылаемое при сем Отделом Связи дополнение 20-е об изменениях в списке должностных лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС с присвоением им условных обозначений, в дополнение к приказу № 1170, помещенному в Бюллетене № 86, предлагается включить на стр. 87-а списка, а на стр. 149 и 150 из раздела „Пользование телеграфом НКПС за плату“ рубрику: 1 „Правление Госпароходства“ — исключить.

Член Правления по Технической Части *Федоров*.

Начальник Администр. Отдела *Горбач*.

К. Коммерческого Отдела.

№ 1358. О приеме к учету льготных удостоверений на проезд учащихся.

(Копия телеграммы К от 22/XII—с. г. за № 2К 92).

Согласно телеграммы ЦЖК № КТ80/1, с 17-го декабря сего года вводятся в действие удостоверение новой формы для проезда учащихся на каникулы по

льготному пассажирскому тарифу тридцать два, изготовленные на бумаге Госзнака белого цвета с водяными знаками с вертикальной полосой желтого цвета и ссылкой на указанный льготный тариф. Удостоверения старой формы также должны приниматься в обмен на билет по льготному тарифу впредь до израсходования.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

Верно: Тарифовед *Аринич.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 1359. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать налицо.

Возвратившихся из командировки в НКПС по делам службы СКП—**Олешкевича, В. А.** и ХП **Соколова, Ф. И.** и вступившими в исполнение—Олешкевич своих прямых обязанностей, а Соколов в исполнение обязанностей Х,—оба с 21/XII—25 года.

Исп. обяз. Х—ХП—**Ивановский** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

(Основание — приказ Ч № 420—22/XII—25 года).

Возвратившихся из командировки в НКПС по делам службы ЧПТ **Федорова, В. А.**, Б—**Неверовича, М. А.** и вр. исп. об. ТП **Будзилевича, В. С.** и вступившими в исполнение служебных обязанностей с 22 декабря с. г.

Исп. обязанности: ЧПТ—П **Иванов, В. Н.** и Б—БП—**Липман И. В.**—обращаются к исполнению своих прямых обязанностей.

(Основание — приказ Ч № 421—22/XII—1925 года).

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Нач. Части Учета и Распределения Рабсилы и Комсостава *Арефьев.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности неоказавшихся единичных билетов и похищенного бланка требований.

Неоказавшиеся при получении на ст. Новозыбков единичные билеты местного сообщения позиции Новозыбков—Речица, сер. А, за №№ 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208 и 2210 и похищенный в Туркменской Национальной Школе незаполненный бланк требования с корешком формы № 5, оранжевого цвета, за № Ж. З—0029612—считать недействительными и лиц пред'явивших таковые задерживать и передавать ОДТГОПУ.

Поправка (Бюл. № 90).

Согласно отношения У от 23/XII с. г., за № 2532, в приложенный к приказу код. № 1209 список лиц, обязанных употреблять украинский язык в сношениях с населением,—включаются все школьные работники ж. д. школ.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890. (1050 экз).

Гомель. Гипо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3522.